

キーパーコーティング、愛車を守る。

KeePer TIMES

「キーパータイムズ」 vol.112 2012.4.17.TUE

発行所／アイ・タック技研株式会社 愛知県大府市吉川町4-17
TEL.0562-45-5258 FAX.0562-45-5268

発行人／谷 好通

発行部数／18,000 部

(札幌、仙台、東京、神奈川、名古屋、大阪、福山、広島、福岡)

<http://www.sensya.com>

キーパー コーティング

検索

0120-517-158

無断複写・複製を禁ず



キーパーコーティング調査隊実験レポート

花粉のシミ跡は、“お湯(熱)”をかけければ取れる!

スギ花粉にはペクチンという物質が含まれていて、花粉が大量に乗った車のボンネットなど、洗車で花粉をキレイに洗い流しても、どうしても取れない「シミ」を残すことがある。これは万能、超強力かつ安全なクリーナー「爆白」でも取れない珍しいシミだ。しかし、このシミはコンパウンドでこすらなくても、研磨しなくとも、70℃以上のお湯をかけると跡形もなく消えることが判明した。その真意を探るべく、再現実験を行った。

MISSION 1

まずは
スギ花粉を
採取!

調査員は、花粉が発生する3月、東京の八王子駅から50分の武藏五日市駅の山中に向かった。

空に舞う花粉を採取することは難しく、花粉が飛び出す房部を大量に採取。

黒いテスト用塗装板の上に並べて花粉を刻み出し、しばらく置いた後に花粉房を取り除くと、明らかにシミになっていた。



① 調査員は、いざ武藏五日市駅の山中へ…



② 山ほど採取したスギ花粉の房



③ 黒いテスト用塗装板の上に
並べて、花粉を刻み出す



④ しばらく置いて花粉房を取り除くと明らかにシミを作っている

MISSION 2

シミのできた
塗装板を
ヘアドライヤーで
温める



洗い流して顕微鏡で
のぞいてみると

塗装面に残った花粉をキレイに洗い流し、×30のマイクロスコープ(顕微鏡)で覗いてみたら、塗装の表面が凸凹のクレーター状になっていた。これが花粉のシミだ。これをお湯をかけなければ消えるのは分かっているが、写真を撮るために、お湯の代わりに「ヘアードライヤー」で熱を加えてみた。

① 花粉によるシミがついた塗装板を
顕微鏡で見てみると、クレーターが。
これがシミに見える正体だ!!!!!!



② ドライヤーで加熱。表面温度60°C



③ 表面温度70°Cになってから30秒後



④ 表面温度70°Cになってから2分後



⑤ ヘアドライヤーをはずして、自然に冷えるのを待った1時間後

完全にクレーターがなくなって
シミがどこかに消えてしまった

塗装板は
キレイに
もどどおり!

結論

花粉のシミ跡は70°C以上のお湯をかければ消える!!
または、夏まで待てば自然に消えてしまうこともあります。

70°C以上のお湯をかければ、キレイに取り除くことができます。もし
くは、夏になれば自然にシミ跡は消えることもあります。花粉による
目立つシミ跡が付くこと自体を防ぎたい場合は、絶対的な効果のある
キーパーコーティングで保護しておくことをおすすめします。



**花粉・黄砂のお手入れ簡単
すっきりキレイ!!**

花粉・黄砂の季節

花粉や黄砂は車が汚れるだけではありません。
塗装にダメージを与える美観をそこないます。
早めのコーティングを施工することで
花粉・黄砂が着付しにくく手早くキレイになります。



花粉・黄砂をよせつけないコーティング。

1年間、ノーメンテナンス。洗車だけでOK!

ボディガラスコーティング

CRYSTAL KeePer

クリスタルキーパー

施工間隔 1年ごとに繰り返し施工

水弾き 強撥水

施工時間 2時間～ お車を
お預かりします。

被膜 ガラス(ハイブリッド)

1番
人気