

発売以来、評判がすごく良く
非常に多くの方に
使われています！

爆ツヤ

3ℓ
7,350円(税別)



革命的!

圧倒的な
使いやすさ

従来の洗浄剤は、
強くこすると塗装が傷むのがネック。
しかし！「爆ツヤ」は強くこするほど、
かえってツヤが出る!!

- 乾いても、日なたでも、
誰が使っても、どんな環境でも、OK!
- スクラッチシールドなどにも安心して使える!
- やわらかく伸びがいい!
- 乾きにくくこすりが軽い!

1 爆ツヤを適量、 スポンジ取る

指2本分の幅で
スポンジのタテ
方向に一本線分
を取る



2 爆ツヤを 塗り広げる

ボンネット半分く
らいの面積に一定
方向に隙間なくフ
チまで塗り広げる



3 3スパンまで、 塗り広げる

3スパンまで、①
②の作業を繰り返
す



4 1スパン目に 戻って軽くこする

1スパン目に戻っ
て、塗り広げた塗
装面をこする(汚
れを動かす)



5 ボディ全体に、①～④を繰り返す



「水をかけると簡単に流れます。乾いても簡単に流れました!!」
「強くこすると水シミが簡単に落ちてびっくり!!」
「簡単な脱脂～水アカ落とし～ツヤ出し」と
いろいろなことができるのがすごいですね!!

今年7月の発売以来、「使いやすく、安心」と多くの方にご利用いただいています。

洗浄力は「爆白ONE」の87%ではありますが、通常で使うには十分な洗浄性を持っており、8月のキーパー選手権から多くの施工店で使われはじめています。

爆白ONEも塗装を傷めない安全性を持っていますが、納車されたばかりの新車や黒色車など、塗装がやわらかい色の車には「強くこすらず使う」などの制約がありました。

しかし、爆ツヤはこの制約を解消。新車・黒色車に対してどれだけゴシゴシこすっても、キズが付くどころか、むしろツヤがでるほどの安全性を持った、未だかつてない超安全な強力洗浄剤なのです。

また、爆白ONEに比べてやわらかいので塗装面に塗り広げるときに伸びが良く、こする時にも軽い力で汚れをくずすことができ、さらに乾きにくいのも特長。コーティングの前処理作業が非常に楽に行えるようになりました。



洗車・コーティングの様々な問題を解決!
技術部 黒木レポート

「ウィンドウガラスフッ素」の正しい施工方法と ポイントをお伝えします。

フッ素による強力な水はじきが長時間持続する「ウィンドウガラスフッ素」は、お客様に多く施工されているサイドメニューの一つです。繰り返し施工されるお客様も増えています。多く施工されるに伴って、ちゃんと施工したつもりなのに「水はじきにムラが出てしまう」「施工後すぐに取れてしまった」というご質問を複数いただきました。この問題が解決できるよう、ウィンドウガラスフッ素の正しい施工法と確実に施工するためのコツとポイントをお伝えします。



1 ガラス面の油膜を取り、水気を完全になくす

塗布するガラス面に水分があると、ウィンドウガラスフッ素キーパーの定着が悪くなってしまいます。必ず乾いたガラス面に施工してください。



2 塗布用スポンジに ティッシュ ペーパーを巻き ウィンドウガラスフッ素を 全体が湿るくらいつける



3 フロントガラス1/4を1スパンとして タテヨコに、まんべんなく隙間なく塗 り込む。1スパンごとに液を足す。

特にフロントガラスは湾曲しているの、三日月型の塗り漏れができやすいです。1/4程度を一度に塗る範囲として、縦方向と横方向にまんべんなく塗ると、塗り漏れを防げます。

4 重要!! 硬化のため、15分以上置く

ウィンドウガラスフッ素は、フッ素化合物をアルコールで安定化させたものです。そのフッ素化合物が脱アルコール反応を起こしてガラス表面に被膜を形成します。この硬化に「最低15分」の時間が必要になります。



5 乾いたキーパークロスで拭き上げる

内部の反応が完結する前に水に濡れてしまうと、撥水力・耐久力が弱くなることがあるため、乾いたクロスで拭き上げてください。



ポイント!

仕上げ後、最低1時間は水がかからないようにすること

施工後も内部の反応が続いています。十分な撥水力・耐久力を発揮させるため、施工後1時間は、水がかからない状態にしてください。

皆様からご要望をいただきましたので、
キーパー選手権の期間の前、
11月25日から12月30日まで
「レジン2」2本につき、
「レジックロス」が
4枚(通常の2倍)つきます!

「レジン2」2本購入で

「レジックロス」が
4枚ついてきます!



お車を
たくさんキレイに
できます!

「レジン2」
容量:200mL
施工台数:約4台
価格:4,800円/1本(税別)