

#37 KeePer TOM'S GR Supra

予選3番手から逆転優勝! シリーズランキングもトップに!

予選3番手となり、翌日迎えた決勝レース。スタート直前に雨が降り、路面コンディションは一時的にウェットとなったが、スタート30分前には止み、全車ドライタイヤでのスタートとなった。サッシャ・フェネストラズ選手がスタートドライバーを担当、5周目の1コーナーで#19をオーバーテイクし2番手に浮上、トップの#24を追う。37周目にピットストップ、迅速なピットワークで2番手ドライバーの宮田莉朋選手を送り出す。予選で速さを見たヨコハマタイヤの#24新型Zと互角の争いが続き、そこに後方から#12新型Zが徐々に接近してくる。72周目にレースが大きく動く。#24がピットに入り、給油とタイヤ交換を行いピットアウト。翌週に#37がピットイン。ドライバー交代なしの抜群なピットワークで#24の前に出ることに成功! トップへ浮上するが、翌週に#12がピットインし、ピットアウトタイミングで前周に#37と1コーナーに並んで侵入するも、まだ熱の入っていないタイヤと比べると圧倒的に#37が有利で難なくトップをキープ! 5月の鈴鹿大会以降、チームは炎天下のガレージで何日もピットワークの練習を重ねた努力が実った形となった。宮田選手は最後まで攻め続け、そのままトップでチェッカーを受けた。シリーズランキングも1位となり事前的鈴鹿大会に挑む。



#61 SUBARU BRZ R&D SPORT

ドラマティックなデッドヒートに打ち勝って、今季初優勝! !

山内英輝選手は、このレースでSUPER GTレース100戦目を迎えた。2008年8月の第6戦鈴鹿1000kmでデビュー。今年は、SUBARUドライバーとして8年目となり、開幕から2戦連続ポールポジションを獲得するなどSUBARUを代表するドライバーに成長している。前日の予選では、トップタイムに0.017秒差の2位となる。山内選手が駆る#61は、スタート直後2位のポジションを守ったが、5周目の最終コーナーで#4に先行を許し、3位を走行。その後首位を走る#65がマシントラブルで脱落したものの、後続の#10に追いつかれて再び3位に。25周目に山内選手はピットイン。交代した井口卓人選手は一時的に13位まで順位を落とすが、他車両のピットインが終了した時点で3位を取り戻す。62周目にピットイン、井口選手は山内選手にバトンを渡す。#4が首位の位置に戻した途端、タイヤパンクチャーでピットイン。#11と#61との一騎討ちとなる。山内選手は4秒近かった差をジリジリと詰めて追いつくと、何度か最終コーナーや第1コーナーで仕掛けるが、瞬発パワーで勝る#11はその都度抜き返し、一進一退の激戦に! 転機は85周目の最終コーナー。再び首位に返り咲いた#61がリードしたまま#11の追従を振り切ることに成功。GT300クラス優勝を掴み取り、山内選手自身の記念すべきSUPER GT100戦目を最高の結果で締めくくった。



来年4月、至学館大学女子レスリング部の岩網さら選手と吉元玲美那選手がKeePer技研の所属選手に!

KeePer技研に来年4月、多くのメダリストや有力選手を輩出しているレスリングの名門で知られる至学館大学の岩網さら選手と吉元玲美那選手が入社します。今後KeePer技研は2人の活躍を応援、サポートしていきます。今回はそんな期待の星である岩網選手と吉元選手にインタビューさせていただきました! レスリングの魅力はもちろん、女子学生ならではの一面を見ることができました!

Q.レスリングを始めたきっかけは?

岩網選手: 祖父の知り合いがレスリングの監督をしていたんです。私は幼い頃にマット運動をしていましたが、レスリングも楽しそうだなと思い、紹介してもらったのがきっかけです。

吉元選手: 幼稚園の頃に初めて兄が所属するクラブチームの見学をして、「楽しそうだな」と思って始めました。

Q.部活動ではどのくらいのペースでどのくらい練習するのですか?

吉元選手: 月曜日から金曜日は朝と午後の練習があります。朝は6時30分から1時間ほどランニングや筋トレなど体カトレーニングをしています。

岩網選手: 午後は実戦練習や補強をしています。日曜日がオフになることが多いです。週6日はしっかりと練習しています。



Q.レスリングの面白さと難しさはなんですか?

岩網選手: 強くなってくると海外遠征ができ、日本の選手だけでなく、さまざまな国の選手と交流できることが面白さの一つですね。難しいと感じるのは毎年少しずつルールが変わることです。自分でどの技が何点なのか分からなくなることがあります…。

吉元選手: レスリングの面白さは、最後の最後まで結果が分からず、最後の1秒まで逆転が狙えるところなんです。見ている方もエキサイティングに楽しんでもらえると思います。レスリングは相手との駆け引きする技術と絶対勝つという気持ち、技をかけるタイミングのすべてが合わないとなかなか勝てません。難しいですが、奥深い競技だと感じています。



Q.最近ハマっていることはなんですか?

岩網選手: 出かけることが好きなのでよくショッピングに行きます。家ではNetflixで韓国ドラマ鑑賞にハマっています。最近面白かったのは「女神降臨」。おすすめです!

吉元選手: 美味しいものを食べることが大好きなので、美味しいお店を探して同級生と一緒にいったり、一人で行ったりします。最近、池下駅のお店で「罪なたらすば」を食べました。東京で人気のたらこスパゲティ専門店のメニューで名古屋初上陸みたいなんです。すごく美味しかったです!

Q.これからの目標はなんですか?

岩網選手: 12月にオリンピック予選が始まるので、しっかり勝てるように準備をしていきます。近々、車の免許を取りに行くので車を購入したらぜひ、キーパーコーティングを施工したいです!



栄監督(中央)とガッツポーズ! 今後のお二人の活躍が楽しみです!

吉元選手: 毎日の練習で心が折れそうになった時に踏ん張ることが大切だと感じたので自分と向き合うことは前提ですが、今ある多くの課題を1つずつ解決したいです。私も免許を取ったらキーパーコーティングをかけてピカピカにして乗りたいと思います!



岩網選手(左): 2000年11月6日生まれ。大阪府出身。2021年「全日本選手権(女子)59kg級」優勝。2022年「アジア選手権59kg級」優勝。

吉元選手(右): 2000年8月1日生まれ。埼玉県出身。2021年「全日本選手権(女子)50kg級」優勝。2022年「アジア選手権50kg級」優勝。

広報からのお知らせ

YouTube、雑誌、Webでキーパーコーティングが続々と取り上げられています!!

Pick Up! 「ゆきゆき」(YouTube)



- タイトル: 【コーティングの闇】25万円の超高級ガラスコーティングを2年放置した結果がヤバすぎた…
- 再生回数: 79,416回(8月3日時点)
- 登録者数: 22.7万人



2年前にEXキーパーを取り上げた動画が106万回再生された人気YouTuber ゆきゆきさんが再登場! 同じ車にEXメンテナンスをお任せいただきました! 2年経ってもEXキーパーでキレイが続いている様子が紹介されています。

「ENGINE」(雑誌+Web)

- 発売日: 7月26日
- 発行部数: 22,559部
- タイトル: ヨーロッパ車限定の「アルカリブロックキーパー」登場! アルミの白サビの原因は、酸性雨ではなかった!



【Web】



「Car Watch」(web)

- タイトル: KeePer技研からの新提案! 深いツヤを持ち、雨で汚れが落ちやすい「ECOプラスダイヤモンドキーパー」を「CX-5」に施工してみた



「CAM-CAR」(web)

- タイトル: 【コーティング体験レポ】キャンピングカーを綺麗に長持ちさせるっておきの方法



「LEVOLANT」(雑誌+Web)

- 発売日: 6月24日
- 発行部数: 100,000部
- タイトル: 【読者モニター募集!】欧州車特有のアルミモールを保護するアルカリブロックキーパー



【Web】



「GENROQ(ゲンロク)」(雑誌)

- 発売日: 7月26日
- 発行部数: 150,000部
- タイトル: Porsche 911Carrera コーティング復活大作戦! ?

