



キーパーコーティング、愛車を守る。

KeepPer TIMES

キーパーならではの繰り返すコーティング ピュアキーパー & クリスタルキーパー



定期的に施工を繰り返し、車を長くキレイに維持するのが「繰り返すコーティング」。4種のキーパーコーティングのうち、ピュアキーパー・クリスタルキーパーがそれに当てはまります。今回はこれら3ヶ月に1回繰り返すピュアキーパーと1年に1回繰り返すクリスタルキーパーを比較。どちらを選ぶかは、あなたのカーライフとお好み次第です！



<p>PURE KeepPer ピュアキーパー</p> <p>「3ヶ月ごと」に新車の気分が味わえるのがいいわね</p>	<p>施工 周期</p>	<p>CRYSTAL KeepPer クリスタルキーパー</p> <p>「1年に1回」の施工でいいから、忙しい私にピッタリ</p>
<p>「1ヶ月あたり 1,933円」 Mサイズ 5,800円 ÷ 3ヶ月 = 1,933円</p>	<p>1ヶ月あたりのコスト (Mサイズ) ※ ※Mサイズはプリウス、シビック、BMW3シリーズ等が該当します。 ※店舗によって価格が異なる場合がございます。</p>	<p>「1ヶ月あたり 1,650円」 Mサイズ 19,800円 ÷ 12ヶ月(1年) = 1,650円</p>
<p>「約40分」 お待ちいただいている間にできます。待合室でゆっくりお過ごしください！</p>	<p>施工時間</p>	<p>「約2時間」 1年に1回、約2時間だけお車をお預けください！</p>
<p>「塗装本来の上質なツヤ」 ピュアキーパーはポリマーコーティングです。ポリマーは塗装と同じ性質を持っているため、施工を繰り返すたびに、塗装そのものの自然で、しっとりとした柔らかなツヤが得られます。</p>	<p>ツヤ</p>	<p>「ガラス特有の透明感あるツヤ」 クリスタルキーパーは、最新化学で作られたガラス(SiO₂)を骨格にした被膜で仕上げるボディガラスコーティングです。ガラス特有の新車を越えるほどの透明感あるツヤが生まれます。</p>
<p>「塗装を改善するコーティング」 定期的な施工によってコーティング被膜の傷んだ部分を入れ替えることで、厚く強い被膜となり、長期的に塗装を守ります。繰り返すたびに塗装表面がなめらかになり、新車同様の状態となります。</p> <p>①初回施工 初めての施工で、ある程度の塗装表面に、ある程度の被膜が形成される</p> <p>②6週間後(再施工推奨時) 排気ガスによる油成分の汚れや埃による汚れが付着して被膜表面が劣化する</p> <p>③再施工直後 再施工により表面の劣化した被膜を削り落とし、新たな被膜を重ねることにより強度が増す</p> <p>④定期的に施工を行った被膜 定期的に施工を行うことにより厚く強靱な被膜となり、塗装に悪影響を及ぼす物質を遮断することができる</p>	<p>メカニズム</p>	<p>「ガラスとレジンのハイブリッド構造コーティング」 低分子のSiO₂が塗装の凹凸に入り、ツヤのもととなるガラス被膜を形成。さらにレジ被膜で保護をして、ツヤ&保護能力をアップ！水シミや紫外線に強い被膜を作ります。</p> <p>◆クリスタルキーパーのハイブリッド構造</p> <p>レジ被膜 定着したガラス被膜 低分子のSiO₂が塗装の凹凸に入り込み定着する 塗装</p> <p>ガラスをベースにひくことで、深い艶が得られる。</p>

ピュアキーパーもクリスタルキーパーもラクして、キレイになって、トクをする！

<p>洗車回数が減る 汚れがつきにくくなり洗車回数が減ります。</p>	<p>洗車がしやすくなる 汚れが落ちやすくなり、洗車の時間も短縮します。</p>	<p>施工後、水洗いだけでOK! メンテナンス、ワックスがけは不要。もちろんシャンプー洗車してもコーティング効果は落ちません。</p>	<p>査定価格が上がる! 査定の基準は、車種・年式・走行距離・へこみの有無。そこに加算されるのが塗装の状態です。定期的に施工をしておけば、査定価格は上がります。</p>
--	---	--	---