

# ウィンドウガラスフッ素キーパーのポイントは、

- ◎塗ってから、硬化時間「15分以上」を置いてから拭く。
- ◎拭き上げた後は「1時間」は水がかからないようにする。

あるキーパープロショップ様で、ウィンドウガラスフッ素キーパーを施工後に、1ヶ月程度で水はじきが弱くなってしまったケースが2件続きました。

原因は、**ケミカルを塗ってからの硬化時間をしっかりと取らずに、拭き取ってしまったことです。**拭き取るまでの硬化時間が短いと、ウィンドウガラスフッ素の被膜がガラス面にしっかりと定着できず、その後の持続期間に影響が出ます。

**ケミカルを塗った後は、必ず「15分以上」の硬化時間を置いてから拭いてください。**

そして**ケミカルの拭き上げ後は「1時間は水がかからないように」してください。**

## 加えて

### ●ケミカル塗布前は、「必ずガラス面が乾燥」していること

需要期である梅雨時期など、雨天時は、ガラス面に湿気が残る場合がありますので、デフロスターやヘアードライヤーなどを使用すると乾燥しやすくなります。

### ●塗布後の拭き取りは、「乾いたクロス」で拭き上げること

これらのことを注意し、正しい作業手順で施工していただくことで、ウィンドウガラスフッ素キーパー本来の効果を発揮させることができます。

## ～ウィンドウガラスフッ素キーパーのメカニズムと硬化時間について～

ウィンドウガラスフッ素キーパーは、フッ素化合物をアルコールで安定化させたものです。フッ素化合物が脱アルコール反応からシラノール基を形成し、ガラス表面のSiOH基と脱水縮合反応し結合します。

ウィンドウガラスフッ素キーパーを塗ってから「15分以上」の硬化時間を置かないと、脱アルコール反応が終わる前に拭き取ってしまい、**ガラス面にちゃんと定着できないことがあります。**

また、拭き上げ後の「1時間は水がかからないようにする」をしないと、脱水縮合反応が中途半端なままで完結してしまい、**初期から水はじきが弱くなり、耐久力も落ちることがあります。**

どの季節・天候であっても、上記の硬化時間を置くことで、紫外線や酸性雨に対しても強く、非常に高い耐久性を持つウィンドウガラスフッ素キーパーができます。

## ウィンドウガラスフッ素キーパーの作業手順

①ガラス面の油膜を取り、水気を完全に取ります。

②ウィンドウガラスフッ素キーパーを、塗布用スポンジに巻いたティッシュペーパー全体が湿る程度付ける。

③フロントガラス1/4程度を1スパンとして、タテヨコにまんべんなく塗り込む。1スパンごとに液を足す。

(硬化時間)塗布後、15分以上放置する。

④乾いたクロスで拭き上げる。  
(硬化時間)拭き上げ後、1時間は水がかからないようにする。



## 洗車・コーティングの様々な問題を解決!

### 技術開発部 黒木レポート



### ダイヤモンドキーパーAメンテナンスで 取れなかったシミで困った...

エンドユーザーのお客様がダイヤモンドキーパー施工後、Aメンテナンスをした後に、車の上部に水シミのようなものを見つけ、施工店様にご来店。花粉の可能性も考え、90℃のお湯につけたクロス置いてみたり、アクアポリッシュを使って手磨きをしたり、ボンネットを爆白ONEを施工しても変化がなかったため、施工店様からお問合せがあり、お伺いしました。

車種はボルボV70の赤。シミの大半は花粉によるものらしく、訪問時はほとんど消えていました。残っているシミは、爆白ONEにて除去することができ、樹脂に塗装されている部分は、研磨にて除去。Bメンテナンスを施工し仕上げ、お客様からはご納得いただくことができました。

### 原因は?

- Aメンテナンス施工時に、初回施工時から半年後だったため、下地処理を爆白ONEではなく、アクアシャンプーで行っていた
- シミは、花粉と水シミの複合であった
- ボンネットに爆白ONEを使用した際の使用量が、極端に少なかった

### 施工店様と見直したことは?

- 期間が半年だからと決めつけず、状況をよく確認し、きちんとした作業工程を行うこと
- 正確な花粉除去方法の確認(KeePerTimes2014年2月号3面参照)
- 爆白ONE、ダイヤ、レジンを正しい使用方法の確認

### まとめ

- 状況をよく確認し、マニュアル通りの正確な作業を行うことが、問題もなく、きちんとした商品を提供できる近道でした

## ゴシゴシこすっても、キズが全くつかない!! 爆白並みの超強力洗浄剤

爆白ONEの姉妹品  
お試ください!!

# 爆ツヤ



7月上旬  
発売予定

強力洗浄剤「爆白ONE」は、KeePer技研が開発した独自の理論と処方(特許No.4077734)、ずば抜けた安全性を持つ稀有な洗浄剤です。水垢(汚れた油が固着した汚れ)落としはもちろん、軽いウォータースポット(水シミ)までも手軽に落とし、コーティング剤塗布前の「脱脂」の機能まで持っています。クリスタル、ダイヤモンドキーパー等の施工に欠かせない名脇役として、すべてのキーパー施工店において活用されてきました。この爆白ONEに加えて、全力で擦っても全く擦り傷が付かない、むしろ擦れば擦るほどツヤが出る不思議な洗浄剤「爆ツヤ」が、7月上旬から発売されます。爆白ONEも、擦り傷が付かない洗浄剤ではありますが、納車されたばかりの新車や黒色車など、塗装が柔らかい色の車には、爆白ONEを「強く擦らず使う」などの制約がありました。新発売の爆ツヤは新車、黒色車に対しても、どれだけゴシゴシこすっても、キズが付くどころか、むしろツヤが出るほどの安全性を持った、未だかつてない超安全な、強力洗浄剤なのです。

爆白ONE	爆ツヤ	新車にピッタリ! 黒色車にも最適!
史上最強	洗浄能力	爆白ONEの87%
ゼロ	浸蝕性	ゼロ
強くこすらなければ無い	傷の入り	どんなに強くこすっても 完全にゼロ* むしろツヤが出る
オールマイティ	適用	特に新車、黒色車に最高 オールマイティ

\*当社比較実験データによる