

## 2017年7月総括

7月は、愛知県春日井市に「キーパーラボ春日井店」が新規オープンして、直営店は合計57店舗になりました。

7月は、前半から中盤にかけて梅雨の影響を強く引きずった月で、特に中部を中心とした西日本店舗は、前半の来店客数が著しく下がって、後半の梅雨明けと共に盛り返したもの。7月の来店客数合計では既存店で前年同月比16.6%減となりました。

減少しているのは主に洗車のお客様であり、単価の高いコーティングの施工は、ダイヤモンドキーパーを中心に例年並みの施工がなされており、平均単価は16.2%増と上がっていますが、わずかに来店数減を補いきれず、既存店全体で前年同月比3.1%減少となっています。全体では前年同月比11.1%増加であり、西日本が9店舗増加で売上が、前年同月比で8.9%増加し、東日本は6店舗新店が増えており、売上で前年同月比13.4%増加しています。

この明確な東高西低状態は、そのまま降雨量の差、日照時間の差ともいえます。7月の不振を取り戻すべく、今年も暑い夏に負けない熱い気持ちとキーパーコーティングで、お客様の満足を作り上げていきます。

また、私たちスタッフも全国のキーパープロショップに訪問し、盛り上げていきます。どうぞよろしくお願ひいたします。

東日本支社 賀来 聰介  
西日本支社 鈴置 力親

## キーパーラボ新店情報

## 8/16オープン 千葉ニュータウン店



所在地:千葉県印西市泉野1丁目144-6  
(カインズモール千葉ニュータウン店敷地内)  
電話:0476-33-6910  
営業時間:9:00~20:00※ラストオーダーは19:30  
定休日:元日、2日、3日

コーティングブース:4台、洗車・仕上げ場:4台

\*サービス商品の記号

(ピュアピュアキーパー、メンテ ケア類:メンテナンスとミネラルオフ、クリスタル:クリスタルキーパー、ダイヤ類:ダイヤモンドキーパーとダブルダイヤキーパー)

注1)キーパーラボ 全67店舗の内、FC11店舗の実績は含まれていません。店舗56店舗の実績となります。注2)この実績は監査法人の監査を受けていない速報値であります。

決算の実績とは異なる場合がありますので、ご了承ください。注3)月次速報として公表する合計数には、新規店舗である次回以降の新規店舗の稼働の可能性があります。注4)ピュアピュアキーパー等のサービス商品の販売台数です。詳細な台数は、当社ウェブサイトをご参照下さい。<http://www.keeper-labo.jp/service/> 注5)ピュアピュアキーパーで表示した数値は前年同月比であります。注6)人時生産とは、店舗の売上合計金額を競争面時間で割った数値で、労働時間1時間あたり、売上をいくら稼いだかを表しています。

新店	2017年 7月	売上金額(円)	前年 対比	今月KeePer施工台数(台)				平均 単価 (円)	人時 生産 (円/時)
				ピュア	メンテ ケア類	クリスタル	ダイヤ類		
札幌店	8,675,512	101%	41	41	134	45	12,236	6,249	
手稲店	2,308,493	-	10	7	44	12	11,718	4,673	
仙台長町店	3,758,200	104%	11	17	53	23	12,697	5,301	
郡山店	1,858,226	-	8	4	33	11	13,765	3,428	
3ヶ月	小山店	1,632,016	-	5	6	14	11	15,252	4,090
9ヶ月	水戸内原店	2,594,348	-	16	6	32	15	12,413	4,704
1ヶ月	大宮店	2,717,518	-	14	6	32	22	12,879	4,026
さいたま店	3,106,666	66%	15	24	36	11	7,925	4,904	
浦和美園店	5,630,238	86%	15	31	84	21	10,018	6,513	
草加店	8,756,869	103%	26	54	85	34	9,549	7,089	
☆2年目	しば古市場店	4,250,276	132%	18	23	60	19	10,367	6,050
船橋店	5,057,725	120%	19	34	71	20	9,579	6,398	
野田店	3,738,807	104%	15	24	47	18	9,762	5,935	
柏店	5,385,508	105%	20	29	73	23	12,240	6,791	
松戸店	5,367,379	96%	16	49	57	20	9,534	6,518	
松戸東店	4,750,175	111%	18	27	62	22	9,406	6,358	
足立店	10,364,175	103%	48	67	120	42	8,161	6,667	
板橋店	6,115,626	103%	19	42	58	23	9,832	6,750	
☆2年目	高島平店	4,238,721	112%	12	33	50	16	11,394	6,369
世田谷店	9,037,507	95%	13	73	107	43	10,098	6,933	
1年目	三鷹店	4,361,932	-	20	14	41	28	9,982	5,395
3ヶ月	昭島店	5,885,454	-	13	31	75	38	12,630	6,684
改築中	八王子店								
相模原店	5,712,714	100%	29	46	98	17	8,940	6,289	
上溝店	7,002,220	113%	24	58	67	25	10,577	7,051	
長久手店	1,939,222	-	6	6	17	16	11,475	4,295	
東郷店	3,851,045	107%	18	22	49	19	9,925	6,440	
豊田店	6,169,473	104%	24	36	64	34	10,997	6,940	
岡崎店	5,785,723	77%	17	40	86	31	10,462	6,310	
安城店	3,674,342	69%	21	25	45	15	8,707	5,610	
知立店	3,537,530	76%	22	37	39	14	9,826	5,706	
刈谷店	5,602,828	93%	34	38	58	32	10,473	6,299	
半田店	3,825,528	84%	10	27	74	16	9,962	5,968	
大府店	5,090,110	96%	16	27	53	28	10,452	6,331	
東海店	7,165,672	102%	45	49	25	41	12,934	6,943	
☆2年目	高針店	3,781,703	104%	13	16	35	28	12,044	5,844
鳴海店	4,188,220	93%	25	31	47	20	8,762	6,048	
大須店	5,722,101	91%	14	42	58	30	10,092	6,210	
中川店	5,453,749	104%	14	74	51	33	11,176	6,787	
蓋呂寺店	4,395,819	102%	20	26	62	18	9,768	6,157	
一宮店	5,650,616	92%	18	35	65	32	11,627	6,888	
7/15開店	春日井店	1,518,854	-	4	6	17	10	13,561	4,371
5ヶ月	師勝店	2,020,112	-	13	8	14	15	11,223	4,135
大垣店	2,241,335	112%	8	17	31	11	10,329	4,894	
9ヶ月	福井大和田店	2,136,956	-	17	3	23	16	12,352	5,624
4ヶ月	四日市店	1,932,648	-	3	7	23	14	11,642	3,885
9ヶ月	鈴鹿店	4,447,616	56%	17	43	43	13	9,463	5,594
☆2年目	鈴鹿玉垣店	2,354,225	-	14	12	28	9	9,196	5,041
津店	3,502,302	110%	27	23	53	12	10,486	5,534	
名張街道店	1,424,235	77%	6	11	23	4	8,185	3,335	
彦根イオン店	2,275,377	120%	6	15	32	8	9,520	4,020	
8ヶ月	交野店	2,653,244	-	6	5	29	18	14,342	4,520
8ヶ月	尼崎店	2,613,807	-	15	9	20	19	12,876	4,024
宝塚店	5,182,689	90%	21	55	72	15	9,872	5,657	
福山店	5,537,846	127%	22	40	67	20	12,039	6,812	
☆2年目	福岡春日店	3,034,089	114%	12	22	37	12	10,320	4,043
9ヶ月	西熊本店	2,459,685	-	5	2	18	25	14,998	4,428
	全57店合計	243,475,006		958	1,555	2,891	1,187	10,461	5,877
	前年比	111.1%		86%	110%	108%	123%	119%	91%
	既存店(40店)計	202,488,266		789	1,423	2,431	908	10,173	6,201
	既存店前年比	96.9%		75%	105%	95%	98%	116%	96%

## SUPER GT 2017 REPORT

●第4戦 7/22(土)・23(日) in スポーツランドSUGO(宮城県)  
苦しみながらも貴重な1ポイントゲット!スタートダッシュを決めるも  
セーフティーカー導入で苦戦

フリー走行では、GT500クラス15台中最も重いハンディを課せられていたものの6番手のタイムを出したが、予選Q2への進出ならず。決勝は11番手という厳しいポジションからのスタートとなった。

フォーメーションラップ中は小雨の状態だった雨脚が、スタート後に一気に激しくなり、ドライタイヤを選択したチームが後退してゆく中、スタートドライバーのニック・キャシディ選手が抜群のスタートダッシュを決め、スタート直後には9番手。その後クラッシュ車両が発生しセキュリティカーが導入されるも、17周目には8位、30周目に

は7位までポジションをアップした。しかしレース中盤、クラッシュ車両が続けて発生し、セーフティカーが導入され、ピットインのタイミングを逃してしまう。セーフティカー導入前に給油とタイヤ交換を終えていたチームがまだピットインをしていないチームの真後ろに着くことができ、ピットインが遅れたマシンはここで実質勝負権がなくなってしまう。

前に行くマシンをパスするも無念の緊急ピットイン。リアタイヤのみを交換しコースに復帰するもペースが上がりらず、10位にてレース終了。苦しみながらも貴重な1ポイントを獲得した。

●第5戦 8/5(土)・6(日) in 富士スピードウェイ(静岡県)  
戦略的な走りで、次戦鈴鹿に大いに期待!チームメイト36号車との  
アグレッシブな走りで  
場内を大いに盛り上げる!

第5戦、37号車「KeePer TOM'S LC500」は、74kg (40kg+燃料リストリクター:ステージ2) のハンディウェイトを背負って参戦だ。決勝は7番グリッドからスタート。途中チームメイトである36号車「au TOM'S LC500」との4位争いを展開し、アグレッシブな走りで場内を大いに沸かせた。最終ラップでは、12号車が後方に迫ったものの、先行させて37号車は6位でゴール。しかしこれはドライバー平川亮選手の戦略であった。“燃料リストリクター制限”を考えて、無理にポジションを守らなかつたのである。

リストリクター制限を抑えるため意識的にポジションを譲る  
もし37号車が5位でフィニッシュしていればウエイトハンデは86kgになり、燃料リストリクター制限は第3段階に突入したが、ひとつポジションを下げたことで84kgのウエイトに抑えられ、次戦は第2段階のリストリクター制限で戦うことができる。

さらに次戦の鈴鹿サーキットは、富士スピードウェイよりもアクセル全開率が高いため、燃料リストリクターによる制限が大きく影響することも踏まえ、平川亮選手はあえて6位でゴールしたのである。  
LC500のポテンシャルの高さ、投入予定の2基目のエンジン、そして若い2人の選手と勢いと情熱で第6戦からの戦いは面白みを増し、大いに期待できる。

