

待望の画期的製品が、3月中旬販売予定！

## ヨーロッパ車(ウィンドフレームモールなど)の “白さび”問題を根本的に解決！

# 「アルカリブロックKeePer」



### ヨーロッパ車の白さび(白シミ)は、 日本などに輸入されて初めて発生する

ベンツ、BMW、アウディ、フォルクスワーゲン、プジョー、シトロエン、ルノー、VOLVO…等々。

すべてのヨーロッパ車共通の悩みが、ウィンドフレームのモール(アルミ製)などに発生する「白さび(白シミ)」です。この「白さび」はアルカリ錆なのですが、ヨーロッパでは発生していません。日本などに輸入されてから初めて発生するのです。

### なぜヨーロッパ車のウィンドフレームは “アルミナ(酸化アルミ)製”なのか？

ヨーロッパでは、昔から工場・車から出る排気ガス中の亜硫酸ガスなどが原因で、普通に降る雨が酸性雨になっています。そのため、酸性腐食に強いアルミナ(酸化アルミ)がウィンドフレームなどに使われています。

### 日本車のウィンドフレームは “クロームメッキ製”

日本は酸性雨がひどくないので、日本車のウィンドフレームなどにはクロームメッキが使われています。ヨーロッパ向けの日本車もそうであるかは分かりませんが、クロームメッキ製は強い酸性雨には弱いようです。

### 日本には酸性雨よりも アルカリ雨の方が、問題が深刻

日本の西の国、中国などにはゴビ砂漠やタクラマカン砂漠などがあり、炭酸カルシウムなどを含む「黄砂」が偏西風に乗って日本にやってきます。その黄砂が芯になってきたアルカリ性を帯びた雨(アルカリ雨)が降るのです。このアルカリ雨が、ヨーロッパ車のウィンドフレームなどに使われているアルミナに、頑固で汚いアルカリ錆=白さび(白シミ)を発生させているのです。

### 「酸性雨に強いアルミナはアルカリ雨に弱い」 「酸性雨に弱いクロームメッキはアルカリ雨に強い」

ヨーロッパでは、偏西風がやってくる西の地方に砂漠が存在してなく、アルカリ雨が降ることがないので、この白さび(白シミ)問題は発生しません。よって、ずっと酸性雨に強いアルミナが使われ続けているのです。一方、アルカリ雨が深刻な日本では、白さび(白シミ)対策で、いろいろなシリコンレジンやガラス被膜などを使った白さび防止のコーティングが数多く開発・販売されています。しかし、アルカリは格子状に結合した組織の間をすり抜ける力が強く、従来のレジンなどでは完全には白さびを防止することができませんでした。



黄砂が偏西風に乗ってやってきて、アルカリ性の雨を降らせる。

### 「アルカリブロックKeePer」で アルカリ錆を完全に防止

「アルカリブロックKeePer」は、特許申請中の特殊な手法を用い、画期的な高分子構造を持つシリコンレジンで20ミクロンクラスの異例に厚い被膜を作ることにより、アルカリ錆(白さび)の元であるアルカリ雨の浸透をシャットアウトし、アルカリ錆を完全に防止することに成功しました。

ただ今、現在最終テストと、生産準備が進行中です。発売開始は、2022年の3月中旬になる予定です。

日本で発生しているヨーロッパ車特有の問題「アルカリ錆・白さび(白シミ)」を、根本的に解決する画期的な「アルカリブロックKeePer」にご期待ください。

## 「2022年 第7回 キーパー技術コンテスト」4月に開催！

コロナウイルス感染拡大が起こった場合は、中止になる可能性があります

2020年、2021年とキーパー技術コンテストは、新型コロナウイルスの感染拡大の影響で、残念ながら2年連続中止となりました。2022年1月現在、日本ではワクチン接種も大幅に進み、一気に回復に向かっており、通常の生活へと戻りつつあります。そこで「2022年 第7回キーパー技術コンテスト」の開催準備を進め、4月より予選会を実施する予定です(ただし感染の再拡大が起こった場合は中止になる可能性があります)。開催概要などは、確定次第「キーパータイムズ」や「キーパープロショップ通信」などにて、お知らせいたします。3年ぶりの今大会、大幅にパワーアップさせての開催を予定しています。ぜひ皆様のたくさんの出場をお待ちしております。



## SUPER GT 2022

# 2022年も、37号車「KeePer TOM'S GR Supra」、61号車「SUBARU BRZ R&D SPORT」が KeePerのロゴをまとい、レースに挑む！

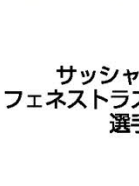
2021年のSUPER GTは、KeePerがメインスポンサーをしている#37「TGR TEAM KeePer TOM'S」が僚友の#36「TGR TEAM au TOM'S」と、ワンツーフィッシュで最終戦を飾り、サブスポンサーを務めているGT300クラスの#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」は念願の初シリーズチャンピオンを獲得し、EXキーパーを纏った車が大活躍のシーズンでした。

今年も37号車と61号車をスポンサーさせていただくことが決定いたしました。来シーズンも、キーパーコーティングを纏った2台の活躍にご期待ください！

### GT500シリーズ #37 KeePer TOM'S GR Supra



宮田 莉朋 選手

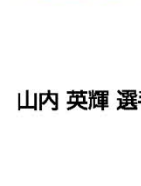


サッチャ・フェネストラス 選手

### GT300シリーズ #61 SUBARU BRZ R&D SPORT



井口 卓人 選手



山内 英輝 選手