

今こそ5万円前後の高価値・高性能コーティングを柱に

アフターケアの完備によって必ず勝てる



プロの洗車をもっともつと世の中へ

明らかに、顧客の「手洗い洗車」目的が変わってきて、手洗い洗車からコーティングへのエスカレーターが減ってきた

5年前には、「超撥水」を謳った「撥水手洗い洗車」が手洗い洗車全体の70%近くを占めていた。しかし近年、カーディラーが新車販売時に「長寿命コーティング」を併売するようになり、その施工比率が50%を越すようになってきた。「コーティング」の後は水洗いだけで済む「水洗い洗車」が主流になり、「水洗い洗車」利用のお客様が30%台にまで激減してきている。

高付加価値なコーティングビジネスを、今こそ手に入れるべき

高付加価値なコーティングビジネスが新車コーティングに移ってきている。現在、手洗い洗車を基点にしているエスカレーター戦略だけでは、7万円の価格・高付加価値・高効率な高性能コーティングのビジネスを、今こそ我々の収益の一つの軸に据えるべきだと考える。

アフターケアの完備したコーティングで我々は勝てる

1 コーティングは、一般

消費者に広く認知された商品になった。しかし、新車コーティングの普及によって、一般消費者のコーティングに対する意識が普遍的になってきていることは、我々にとっても大きなチャンスである。これは何回も繰り返して述べたことである。

「KeEPrE」Keep Up care 塗装面改善の方向性を持ったお手入れ

8年前に登録となったこの特許がKeEPrEシステムの基になっている。特許の内容を簡単に解説すると

- 1 まず塗装上に強い高分子重合体などで出来た被膜を形成する。この被膜を第一被膜とし、その上に比較的柔軟性に富んだ高分子重合体で第二被膜を形成する。強い第一被膜は塗装面を強力に保護する役割を持ち、その上の第二被膜は「犠牲被膜」の役割を持つ。
- 2 「犠牲被膜」である第二被膜は、日光に含まれている紫外線の攻撃や、走行中の



- 3 このことによって、塗装面の保護の役割を持つ第一被膜の損傷は極端に少なくなり、塗装の保護能力が十分に発揮される。
- 4 表面が汚れ、荒れた第二被膜を高分子重合体被膜形成剤と微粒子クリーナーなどでから成る第二被膜形成剤で摩擦しながら被膜形成作業を行うことで、第二被膜表面の一部が入れ替わり、表面の汚れなどが除去され、新たな被膜構造物を形成することで荒れ、傷ついた第二被膜表面を復元することが出来る。
- 5 このことによって、塗装を守り保護する役割を持った

キーパータイムズ 6月16日 71号

発行所 アイ・タック技研株式会社
住所: 愛知県大府市吉川町4-17
電話 0562-45-5258
FAX 0562-45-5268
ホームページ http://www.sensya.com
2007年 グッドカンパニー大賞
新技術事業化推進賞 受賞



問題が発生する場合は目立つたこの問題は「水道水」による洗車の後の拭き上げがきちんとされていなければ発生し、この問題は「ヘアライナー」が付く。この問題は非常に浅いものなので、本来「傷」と呼ぶべきようなものではない。だが、硬くしかも屈折率の高いガラス状被膜が付いた傷なので、微細ではあるがエッジが効いていて、「キラキラ」とよく見え易いものであり、余計に傷として認識されやすい。

この表面はガラスの性質を持って「親水性」であり、汚れが付着しにくくなり、ウロコ状の水シミを施工していただいたユーザーは、その多くが「汚れにくくなった」「洗いがすくなくなった」とおっしゃり、また独特のツヤに満足されている。その意味では極めてクリームの発生しにくいコーティングであり、その施工も非常に容易である。

カーコーティングの革命 無機物で超長寿命を実現した「ボディガラスコーティング」

しかしその後、「ファイナリ」の改良によって、ファイナリのKeEPrE被膜がかなり強固になると同時に「理効果」を強くし、塗装の状態が良ければ、最初からファイナリだけでの施工で強固な第一被膜と言える被膜を形成できるように改良された。そして二回目の施工でも一回目の被膜を十分残したまま、表面の「被膜入れ替え」で、汚れ、荒れ、摩擦を改善することが出来るようになり、「ファイナリ(ホワイトロン)」自体が「塗装面改善の方向性」を単独で実現するようになった。

「ボディガラスコーティング」は高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングの施工時の宿命的な弱点 塗装に変質を与えること

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングの施工時の宿命的な弱点 塗装に変質を与えること

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングの施工時の宿命的な弱点 塗装に変質を与えること

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

ボディガラスコーティングは高付加価値なコーティングである。このタイプは含まれる。理論的には無期限の寿命を持つていて、コーティングの更新が必要ない。このタイプは「ボディガラスコーティング」の更新が必要ない。

我々のインフラを活かし「メンテナンス性を持ったコーティング」を実現し KeEPrE (クリスタルを含む)、ハイブリッド・ダイヤモンドキーパー、そしてアクアキーパーは、広く一般ユーザーが望んでいるものであり、これによって我々には勝てる条件が揃ったことを確認したい。

ナノの世界 アクアキーパーの被膜