

『JAF Mate』(日本一の発行部数1,200万部)に、 クリスタルキーパーが掲載されます。ぜひ店頭にも!

『JAF Mate(ジャフメイト)』は「安心のクルマ生活と、心豊かな人生」をサポートするをコンセプトとして、JAF会員に発送される機関誌です。

発行部数は日本一! **12,766,750部**(12月号)とケタ外れに多く、約4.6世帯に1冊届くので、多くの方にお届けでき、コーティングや洗車と非常に親和性が高いことが特徴です。

また、そのWeb版である『くるくら』は、月間約100万PVと抜群の閲覧数があり、誰でも見ることができるサイトとなっています。今回、そんな2つの媒体にKeePerコーティングが掲載されます。

お客様のマインドが、少しずつ年末モードに切り替わり始める11月下旬に、KeePerコーティングが多くの方の目にふれることで、KeePer施工店の皆様へ、お役に立てることを期待して、内容はクリスタルキーパーをメインとしました。

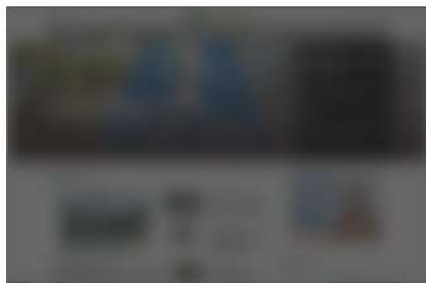
『JAF Mate』12月号は、11月10日よりJAF会員へ順次発送、『くるくら』は、11月10日に記事が掲載となりますので、楽しみにお待ちください。

**スタッフの中で、もし『JAF Mate』が届く方がいたら、
切り取ってパウチしたり、掲示するなどし、
販促にお役立てください!**

『JAF Mate(ジャフメイト)』 媒体概要

- 発行部数: 12,766,750部(12月号)
- 発行サイクル: 年10回(2・8月休刊)
- エリア: 全国

日本自動車連盟の会員に年10回送付する機関誌。
日本最大の発行部数を誇るライフスタイルセレクトマガジンです。



JAF Mate(ジャフメイト)の
Web版『くるくら』TOPページ



記事内容は、より多くのKeePer施工店のお役に立てるよう、クリスタルキーパーをメインに。モータージャーナリストの菟田潔氏の愛車に、キーパーラボ店長が実際にクリスタルキーパーを施工。その感想やメリットが分かりやすく解説されています。

ミネラルオフは、 コーティングをしていない車には効果がありません。

新車の時、コーティング(ボディガラスコーティング)をかけたのに、**保証期間内であるにもかかわらず、水はじきが悪くなったり、ツヤがなくなってしまう**ことがあります。

これは多くの場合、水道水などに含まれている**ミネラル分が、薄い膜になってコーティング表面に付着してしまっただけが原因**です。コーティングが取れてきたわけではありません。



ミネラル分の薄い膜は、親水性であり、表面が凸凹しているため、水はじきが悪くなり、ツヤがなくなってしまうのです。**これを解決するには、単純にこのミネラル膜を取ってやればいだけ**です。

ミネラルオフは、ミネラル膜を取る製品です。ミネラルの膜だけを取って、まだしっかりと付いているコーティングを傷めることはありません。ミネラル膜を除去すると、コーティングが表面に露出して、**新車の時のように、水はじきとツヤが復活**します。しかも、ミネラル膜が再付着するのを防ぐ力もあるので、意外と長く水はじきとツヤが持ちます。



しかしながら、ミネラルオフは、コーティングではありません。**コーティングではなく、いわば「一番キレイになる洗車」**なのです。だから、コーティングをしていない車には、ほとんど効きません。