

サンアイ自動車(株)  
(愛知県)**794.2万ポイント****驚異の794.2万ポイント！ダイヤの商品力を共有し、効率化を徹底してなんと119台施工！！**

昨年8月のキーパー選手権と大きく変わった点は、ダイヤの施工台数です。きっかけは、社員の車にダイヤ施工したときの社員の「驚き方、喜び方」でした。ダイヤの圧倒的にキレイになる商品力をスタッフと共に、社内会議でも議題にあげ、ダイヤに対する勉強会を行い、「お客様に喜んでいただけるダイヤモンドキーパーをきちんと提案していこう」と方針を社内で掲げました。

その上で改善したことが「施工に対するオペレーション」です。クリスタルとダイヤの施工時間の違いが課題でした。ダイヤの乾燥時間中に他の作業を行う、あるいは閉店前にダイヤ塗りまで終わらせ、翌朝レジ

ン施工からスタートするなど、工夫をしました。結果、今まで以上の作業効率を実現することができました。方針とオペレーションをきちんと解決したこと、ダイヤをほとんど施工していなかった昨年から、今年は119台のダイヤを施工することができました。

キーパー選手権は、接客・技術レベルを大きく飛躍させてくれるきっかけとなり、毎回、楽しみながら取り組んでいます。

**[集計結果]**  
 ●ピュア…106台 ●ダイヤ…119台 ●ダイヤAメンテ…0台  
 ●ミネラルオフ…4台 ●ダブルダイヤ…0台 ●ダイヤBメンテ…0台  
 ●クリスタル…86台 ●ダブルダイヤプレミアム…0台

**全国総合  
4位****47.1万ポイント 岡重(株)キーパープロショップ エッソ富士宮バイパス店** (静岡県1位)**勉強会で商品力を確認し、ダイヤモンドキーパー施工が倍に！****[集計結果]**

●ピュア…7台 ●ダブルダイヤ…4台  
 ●ミネラルオフ…6台 ●ダブルダイヤプレミアム…0台  
 ●クリスタル…13台 ●ダイヤAメンテ…5台  
 ●ダイヤ…28台 ●ダイヤBメンテ…6台

**全国総合  
5位****359.4万ポイント (株)ENEOSウイング 湾岸浦安フリートTS** (千葉県1位)**昨年12月キーパー選手権初出場で全国98位。  
2回目の出場で、全国5位に這い上がったダークホース！****[集計結果]**

●ピュア…18台 ●ダブルダイヤ…15台  
 ●ミネラルオフ…5台 ●ダブルダイヤプレミアム…5台  
 ●クリスタル…37台 ●ダイヤAメンテ…0台  
 ●ダイヤ…23台 ●ダイヤBメンテ…3台

ご注文ありがとうございます。キレイにしますので、気になっているところを教えてください」というような感じで、気になるところを詳しく聞くようになっています。オーダーシートを使い、お客様の要望をしっかりとお聞きし、記入しています。結果、たくさんのコーティングの予約につながりました。オーダーシートを使って、要望を聞いていくと、お客様もイメージしやすいようです。

お客様は、「コーティング=3年～5年、金額5万円くらい」だと思っています。なので、基本はダイヤがスタンダード、そして長く乗られないのであれば、クリスタル、ピカピカで長く乗られたい方は、ダブルダイヤという前提です。結果、圧倒的にダイヤやダブルダイヤが多かったです。

お客様はWebを見ています。なのでキーパープロショップのWebを工夫しました。まずは他のプロショップページを見て、良いものをどんどん取り入れて掲載しました。結果、良い店舗情報ができるようになりました。Webからのお預りも多く増えました。

オーダーシートでお客様の要望を引き出す

用ブースがあることもあり、お客様からの期待がとても高いです。夏前に実施をした勉強会などを通じ、スタッフ全員がダイヤモンドキーパーの商品力に自信を持つことができました。受注時にお客様と車を見て、たくさん会話をしました。結果昨年に比べダイヤモンドキーパー施工台数が倍になりました。

当店の1番自信があるのは、やはり技術力です。1回来店していただいたお客様は必ずリピートしていただく自信があります。スタッフ個人個人に目標があり、来年の技術コンテスト全国制覇もねらって、普段の施工から1台1台気を抜かず施工を行っています。

まずは12月のキーパー選手権で全国優勝し、そして技術コンテストでも全日本チャンピオンを目指します。



6月に昨年クリスタル、ダイヤを施工していただいたお客様にDMを送付し、その後電話をしました。お客様と車の状態などを聞き、コミュニケーションを取ることができたため、たくさんのお客様にリピート施工をしていただきました。

また今年は受注に力を入れました。コーティング専

6名の1級資格者と2名の2級資格者が在籍し、技術力が高く品質が安定しているので、普段からたくさんのお客様に手洗い洗車や洗車機洗車を利用していただいている。ほとんどリピーターの方なので店内受注していません。コーティングのリピーターなしでも、普段の洗車でしっかり満足してもらい、たくさんのお客様がリピートしている中、受注方法を変更し、コーティングへのシフトが実現できました。

まず給油スペースで洗車コースを決めてもらいます。

その後、ゲストルームで待たれているお客様に、「洗車の