



# Keeper技研の採用活動レポート

現在当社では、キーパーラボの店舗増加・キーパープロショップ登録店舗増加にともない、人材の確保が必要となっています。ここでは当社がどのような方法と工程で人材採用を行っているかをご紹介します。

## 1年間で、 新卒111名、中途235名を採用。

先期(当社は6月決算のため、2022年7月~2023年6月の1年間)は、新卒採用が111名(大卒:45名、専門卒:8名、高卒:58名)、中途採用が235名で、合計346名の採用を行いました。

採用は、1店舗5名でスタートをする新店舗要員と、既存店の増員増強のため実施をされていて、既存店の増員基準は、技術者1名に対して、月間売上110万円とし、その基準を1回でも突破、もしくは突破する見込みが立った時点で、速やかに増員を図っています。

## 新卒は、インターンシップが軸。

インターンシップでは、実際の店舗の様子や職場の雰囲気、そしてお客様との関係性を見てもらえること、自分の車もしくは家族の車に対して、実際にキーパーコーティングを施工することを通じて、その仕上がり具合や「ピカピカになって嬉しい!」といったお客様が感じられる満足感、喜びを体感してもらえるプログラムを組んでいます。

対象は大学3年生(4年生も、もちろん参加可)。タイミングは彼らのその年の夏休みから実施し、冬休みにも開催しています。

インターンシップ開催は、人事や総務などの本社の部隊ではなく、その店のこと、お客様のこと、ビジネスのことを熟知している現場に近いメンバー、そして、若手(学生と近い年代)が担当しています。ここが学生から「これからする仕事のことがよく分かり、参加して良かった。」と高評価のため、ポイントとなっています。

その結果、インターンシップに参加した学生の95%以上は、面接を受けに来てくれています。

## 面接は、最初から社長と専務で実施。

エントリーシートでの書類選考は行わず、また1次面接、2次面接といった階段式の面接も行わず、面接を申し込んでくれた学生とは全員、社長と専務で会い、面接を行っています。最初から会社の最高責任者が一人一人と会い、会社の魅力、仕事の魅力を直接、伝えていきます。そのため、時には、面接というより、「口説き」「トップ営業」という感もありますが…複数社、面接を受ける学生

にとって、「社長から直接、話が聞けたから」や「社長と会えたことで、会社の本気度が伝わってきた」が、「入社を決め手となった」と話す学生も多くいます。

昨年度、新卒採用に要した費用は、約630万/年でした。

## 中途採用は、頻度と根気が重要。

まずは、求職者の目に留まらなければ、何も始まらないため、各エリアのハローワークへの定期的な求人情報の更新と、Webでの求人広告(マイナビ転職、リクナビNEXT、タウンワーク、indeed)、自社ホームページなど、幅広く求人募集を実施しています。

その結果、先期は約2,000名の応募がありましたが、Webからの応募は「とりあえず…」といった軽い感じでの応募も多いので、実際に連絡が着き、面接の約束が取れるのは、そのうち約半数です。その後、面接日当日に来ない、いわゆる「ドタキャン」が2割くらいあるため(新卒では絶対にはないのですが…)、最終的に面接をできるのは約700名。

その後、面接→選考を行い、採用に至るのは約4割程度のため、応募数から見てみると、10~13%程度となっています。

## 応募者の応募動機をキャッチコピーにし、 募集告知や自社ホームページなどで アピール。

応募される方の現・前職は、多岐に渡っています。コロナ禍では観光業、飲食業、イベント関係の業種の方が多かったですが、現在は製造業、倉庫業、食品加工業、警備業が多く、面白いところでは、寿司職人がいました。

また、応募動機は、「手に職を付けたい」や「お客様に喜ばれる仕事がしたい」が多いため、求人広告にはこの辺りのメッセージが前面に出ていることがポイントとなりそうです。そして、意外と多いのが「Keeperをユーザーとして施工したことがきっかけで、この仕事をやってみたくなった」です。そのため、店頭での技術者募集の告知や自社ホームページ上でのアピールも有効だと思われる。

中途採用に要した費用は、約2,850万/年でした。

## 新卒採用に効果的! “仕事のことがよく分かる!”インターンシップの様子



## 広報からのお知らせ/YouTube動画アップロード情報

### ●Keeper技研公式チャンネル

「新型ヴェルファイアに最上級のコーティング  
EXキーパーを施工!」



「鉄粉クリーナーの使い方!」



「[富士戦直前]R&Dスポーツの  
ファクトリーに潜入!  
61号車にEXキーパーを施工(BRZ)」



### ●SUBIE CHANNEL

「クロストレックがKeeperコーティングで  
新車以上のツヤに!  
ダブルダイヤモンドキーパー&  
樹脂フェンダーキーパー」

