

# Keeper LABO

## 2014年1月総括

2014年1月のスタートは、年末に綺麗に出来なかったお客様の来店が多く、洗車とコーティングともに伸び、前年実績がある店舗で昨対比110%でした。クリスタルキーパーの前年施工台数に対し伸びが128%、特にダイヤモンドキーパーが159%と新車に対する施工が増えていきます。

増税前の車販売の伸びに伴い、新車の納車が多くなっています。店舗では納車前のコーティング施工の相談が確実に増えています。

2月、3月はこの傾向がさらに大きくなると予想しています。

店舗では、1月は、12月に比べれば来店台数、実績も半分以下です。

人が多いと1台の車を、2人作業をしてしまい作業スキルが落ちてきます。もちろん品質も下がってしまいます。なので人員配置に適正にし運営を心がけました。

その上で、より高い技術力向上の為、店舗内で練習会や上達会の実施も行っています。

技術力アップが大きなカギになる事は間違いないので、このチャンスを生かす為にも「技術力向上」に努め、たくさんのユーザーに良いカーケアライフを提供したいと思います。

事業本部 畠中修・賀来聡介

1月	順位(位)	コーティング台数(台)		売上金額(円)				板金・その他(円)	合計(円)	前年対比(%)	人時生産(円/時)
		クリスタルキーパー	ダイヤアクア	洗車・コーティング	一般	アラカルト	室内関連				
① 札幌	22	40	10	1,828,882	282,152	96,681	142,473	645,684	2,995,872	129%	4,903
② 新潟県庁前	32	14	8	879,509	228,270	16,479	4,286	193	1,128,737	-	3,561
③ さいたま	31	19	5	1,150,346	408,666	75,530	10,534	61,755	1,706,831	-	3,393
④ 浦和美園	24	37	10	2,060,380	427,627	133,128	107,459	58,901	2,787,495	136%	4,292
⑤ 草加	6	59	18	3,404,658	632,954	218,604	125,234	12,792	4,394,242	133%	5,149
⑥ 船橋	30	18	7	1,338,753	300,182	112,993	0	0	1,751,928	-	3,590
⑦ 柏	25	43	11	2,217,159	261,810	182,693	43,000	6,046	2,710,708	90%	4,706
⑧ 松戸	10	34	13	2,239,202	702,531	226,135	289,164	567,431	4,024,463	120%	5,040
⑨ 松戸東	20	31	10	2,188,332	490,825	248,426	9,556	127,795	3,064,934	114%	4,951
⑩ 足立	1	71	14	4,626,123	930,679	471,690	179,606	53,409	6,261,507	105%	4,923
⑪ 板橋	3	77	10	4,008,636	722,795	346,188	165,359	5,036	5,248,014	101%	5,176
⑫ 世田谷	19	46	18	2,505,810	453,284	96,277	82,308	0	3,137,679	-	5,081
⑬ 八王子	2	77	11	4,222,159	775,045	353,476	17,906	1,659	5,370,245	99%	5,179
⑭ 相模原	9	57	10	3,131,927	673,964	310,791	0	2,764	4,119,446	103%	4,705
⑮ 上溝	14	52	11	2,996,259	496,360	201,382	0	954	3,694,955	114%	4,878
⑯ 豊田	18	31	13	2,326,310	466,458	180,706	129,723	46,838	3,150,035	106%	4,953
⑰ 岡崎	8	58	15	2,935,890	655,632	252,189	349,032	37,645	4,230,388	108%	4,740
⑱ 安城	13	44	8	2,590,662	855,145	251,177	71,325	139,930	3,908,239	103%	5,049
⑲ 知立	23	27	10	1,888,214	543,100	191,187	189,863	94,144	2,906,508	113%	5,479
⑳ 刈谷	4	55	17	3,388,460	833,186	270,392	32,263	119,739	4,644,040	115%	5,616
㉑ 大府	11	50	9	2,732,509	742,891	216,813	88,534	171,477	3,952,224	105%	4,867
㉒ テクニカル	27	5	1	166,663	196,034	13,145	0	1,961,432	2,337,274	151%	3,215
㉓ 東海	5	37	10	2,954,776	1,017,891	186,661	177,864	70,078	4,407,270	107%	5,349
㉔ 鳴海	21	41	7	2,245,078	519,016	181,921	1,886	72,311	3,020,212	107%	4,643
㉕ 大須	12	46	17	2,184,081	876,845	102,629	494,276	265,956	3,923,787	111%	5,274
㉖ 中川	16	28	12	2,156,067	859,644	166,508	220,128	77,166	3,479,513	122%	4,908
㉗ 菖目寺	17	40	11	2,384,793	585,389	211,501	45,325	26,821	3,253,829	119%	5,173
㉘ 一宮	26	33	12	2,056,807	486,846	111,638	25,611	6,022	2,686,924	114%	4,811
㉙ 鈴鹿	7	52	21	3,313,908	487,707	327,201	201,261	30,472	4,360,549	130%	5,482
㊳ 宝塚	29	25	14	1,562,813	192,424	44,533	0	13,947	1,813,717	-	3,574
㊴ 新瀬	28	37	3	1,738,376	418,152	126,086	0	1,773	2,284,387	77%	4,266
㊵ 高松西	15	29	10	2,383,999	1,021,510	86,361	0	50,416	3,542,286	89%	5,347
総合計		1,313	356	77,807,541	18,545,014	6,011,121	3,203,976	4,730,586	110,298,238	-	4,758
前年対比		128%	159%	119%	132%	98%	106%	154%	120%★110%	122%	

★前年実績のある店舗のみの値です。

## Keeperのブランドイメージを高め、多くのユーザーに広める為 2014年もLEXUS TEAM Keeper TOM'Sを応援します!

### 2014年もTOM'Sチームに

昨年同様、TOM'Sチームにスポンサーし、#37 LEXUS TEAM Keeper TOM'Sとして、スーパーGTシリーズに参加します。スーパーGTは、年間約50万人の観客動員を誇る国内最大のモータースポーツです。このレースにフルカラーで参加し、コーティングビジネスのコアのユーザーである「クルマ好き層」に、Keeperを強く、そして広く訴求し、全国のキーパープロショップなど施工店様での販売の一助となればと考えています。また、今年はフルカラーで参加して3年目を迎えることに加えて、今年からスーパーGTは、車両規定変更に伴い、LEXUS(トヨタ)・日産・ホンダの3メーカーから全て新型車両が投入されるため、注目度が上がることから、より強いKeeperの訴求効果が出せるのでは、と期待しています。

### 新型車両が投入される 2014年シリーズ

LEXUSからは、SC430に代り、直列4気筒 2リッター直噴ガソリンターボエンジンを搭載した新型車両LEXUS RC Fが投入されます。



新型車両LEXUS RC F

### ドライバーは、伊藤大輔選手と アンドレア・カルダレリ選手

昨年と同じコンビです。昨シーズン培われた信頼関係は、必ずや今シーズン、強い力を発揮されると確信しています。



左:アンドレア・カルダレリ選手 右:伊藤大輔選手

### 2014年新たなる決意!!

#### 【伊藤大輔選手】

今シーズンもKeeperカラーのマシンをドライブすることになり大変嬉しく思います。新しい車両規則で横一線のスタートとなる中、昨年と同じパッケージで戦えるのは強みです。シーズンを通して、皆さんに楽しんでもらえるような攻めたレースをして、早くKeeperさんに勝利をプレゼントしたいです。応援よろしくお願いします!

#### 【TOM'Sチーム 館 信秀会長】

2014年のシリーズも開幕に向かって準備は着々と進められています。スーパーGTは、今年より車体、エンジン共に新しい形に変更されます。わがLEXUS Racing陣営のスーパーGTはLEXUS RC Fに直列4気筒2リッター直噴ガソリンターボエンジンが搭載されます。この変更は我々TOM'Sだけの変更ではなく、参加する全チームがシャシー並びにエンジンが変更されるわけですから、どこのチームも同じ状況からのスタートとなるわけです。ということは、スタートに立つ時までのドライバーやチームの持っている潜在的能力が非常に重要となってきます。レースもスポーツですから、潜在的能力を左右するのは「如何に勝利にこだわるか」という「気」が有るや無いやで決まってくるといえます。その「気」はドライバーのみならず、監督も、エンジニアも、メカニックも、スタッフも含めて共有されていなければなりません。今年の「LEXUS TEAM Keeper TOM'S」は、この「気」を愚直なまでに発揮し続け、シリーズチャンピオンを目指してまいります。

#### 【アンドレア・カルダレリ選手】

TOYOTAファミリーの一員として継続できるチャンスを下さったトヨタ、TRD、LEXUS TEAM Keeper TOM'S各社様に心から感謝しています。今年は昨年とは違い、全く新しいマシン「RC-F」となりますが、2013年に一緒に多くの経験を積んだチームなので、良い仕事ができる自信はあります。今は早くニューマシンをドライブしたい気持ちで一杯です。

### 『Keeper応援席』での観戦企画

昨シーズンは全8戦にキーパータイムズやWeb、キーパープロショップ通信などでご案内した観戦企画に、本当にたくさんの方々からご応募いただき、



900名を超える方々と一緒に#37 LEXUS TEAM Keeper TOM'Sを応援できたことに、大変、感謝しております。ありがとうございました。

今シーズンも#37 LEXUS TEAM Keeper TOM'Sピットの前のグランドスタンド席を陣取り、そろいのキャップで盛り上がりたいと思い、企画しております。#37 Keeper TOM'S RC Fの応援をよろしくお祈りします!

### #37 Keeper TOM'S RC F

※下の図は仮のデザインであり、今後、変更が予定されています。

