

SUPER GT 2016 第2戦 5/3・4 富士スピードウェイ

連続表彰台獲得でシリーズ2位をキープ!!

予選9位のポジションから、徐々に結んで7位に浮上

予選時より気温も路面温度もぐっと上がり気温24℃、路面温度40℃とチームが想定した温度にだいぶ近づいてきた状況の中、2016年富士GT500km、110周の決勝レースがスタートした。

想定以上に路面温度が上がらず、レースを見越してタイヤを選択したKeepPer TOM'S RC Fは予選9位と上位を狙うには非常に苦しいポジションからのスタートとなったが、最終的にこのタイヤ選択がレース順位に大きく影響を及ぼす結果となる。

スタートドライバーのジェームス・ロスター選手は、混乱しがちなポジションからのスタートを順調に決めて戦闘開始。前との差を徐々に詰め、早くも7周目には24号車をパスして8位に、勢いそのまま翌周には100号車をパスして7位に浮上、6位を走行している15号車まで3秒の差でさらに追撃し続けるが、開幕戦2位のウエイト

ハンディ32kgとハンディ0kgの15号車とは明らかに分が悪く差は徐々に広がってしまふ。

レースを見越したタイヤの選択、トップ車のリタイヤで3位に

31周周回時頃から柔らかめのタイヤを選択し、予選上位を獲得した46号車から1回目のピットストップに入り始める。続く32周目には同じくソフトタイヤスタートの38号車もピットイン、給油とタイヤ交換を終え再スタート、ソフトタイヤで予選に挑んだ故のこのタイミングでの給油が後の悲運に繋がってしまう。予定通り36周目に1回目のピットストップを行なったKeepPer TOM'S RC Fはメカニックの素早い作業で、全車ピットストップを終えた時点ではコース上で追いつかない15号車をパス、6番手で平川亮選手が再スタートし前を走る39号車を追う。

一進一退の攻防が続く中72周周回時にホンダ100号車のリアタイヤがバーストし

部品が散乱したため、セーフティーカーが導入された。

今年からの新ルールでセーフティーカー走行中のピットインは禁止になったが、1回目早めのピットインをした46号車は給油を余儀なくされ、ペナルティー覚悟の上のピットイン、38号車もガス欠でコース上にストップ、リタイヤとなる。昨日のタイヤ選択がここで結果として表れ、4位に浮上。セーフティーカー走行が終了した80周目に予定通り2回目のピットストップを終え、再びジェームス・ロスター選手が表彰台目指し、最後の追撃を開始する。

しかし、前を走る39号車はウエイトハンディ8kgに対し32kgのKeepPer TOM'S RC Fは必死に食らいつくも、なかなか差を縮められずにいた残り3周、トップを走るGT-Rのリアタイヤがバースト、リタイヤとなりKeepPer TOM'S RC Fは3位に上がりそのままゴール！見事2戦連続表彰台を獲得した。



5月21日・22日、SUPER GT第3戦オートポリスの開催を延期のお知らせ

阿蘇の山間にあるオートポリスでは、「平成28年熊本地震」やいままなお続く余震の影響でコース、施設にダメージがあるほか、周辺道路については通行止めが解除されている箇所も出てきているものの、「お客様を安全にお迎えできる状況ではない」と、5月15日までクローズすることを発表しています。

大分でのSUPER GT第3戦の開催に向けて、オートポリスや関係各々が調整を進めたものの、周辺の環境や来場者の安全を考慮した結果、FIA-F4などのサポートイベントも含め、第3戦の開催延期が決まっています。延期後の開催日程などは、改めてご案内させていただきます。

熊本県および大分県を震源とする地震に被災された皆様、そのご家族の方々に心よりお見舞い申し上げます。一刻も早い被災地の復旧を心からお祈り申し上げます。 ————— KeepPer技研株式会社

スクール・検定スケジュール&概要 (2016年6月・7月・8月)

	札幌	仙台	新潟	東京	横浜	愛知	大阪	広島	四国	福岡	鹿児島		
6月 1				⑧		①	①	⑦					
6月 2			⑧	①		②	②		①				
6月 3	⑨		⑦			③	④	③	④				
6月 4				②									
6月 6	①							⑨					
6月 7	⑧	④	①		⑨	⑤	⑥			①			
6月 8	②	②	①	⑥	①	⑥	⑥	①	②	②			
6月 9	③	④	③	④	②	⑥	②	⑦	②	②	⑦		
6月 10			③	④	⑦			③	④	③	④		
6月 11				③	④								
6月 13			⑤			⑧	⑧						
6月 14	⑦	⑤	⑥			①	①				①		
6月 15			⑥		①	③	④	②	②	⑤	③	④	②
6月 16		⑦		②	⑥	③	④	③	④	⑥	⑤	⑦	
6月 17		⑧		③	④	⑥				⑥	⑥		
6月 18			②										
6月 20		②				⑤	⑥	⑥					
6月 21	③	④				⑤	⑥	⑥			①	③	④
6月 22			⑤	①	⑥	⑥	⑥	②			②	⑤	
6月 23	⑤		⑥	②	⑦			③	④	⑨		⑥	
6月 24	⑥		①	⑦						⑦			
6月 25			②										
6月 28				③	④	②		①			③	④	
6月 29				②		③	④	②					
6月 30			③	④		③	④						
7月 4	①		⑧	①				⑨					
7月 5	②		⑦	②	⑨	①	①	①					
7月 6	③	④	①	⑥	①	②	②	②			①		
7月 7			②	⑧	②	③	④	③	④	③	④	②	
7月 8			③	④		⑨					③	④	⑦
7月 9			③	④									
7月 11	⑦				⑥								
7月 12		①		⑦		⑥	⑥	⑥			③	④	
7月 13		②		①	③	④	⑧	⑧			⑤	①	
7月 14	③	④	⑤	②	⑤	⑦	⑦	⑦	②	⑥	②	②	
7月 15			⑧	③	④	⑥				③	④	⑦	
7月 18			②										
7月 19	⑤	⑤			①	⑧							
7月 20	⑥	⑥		①	②	①	①	①			③	④	
7月 21		⑦		⑥	②	③	④	②	②	⑤	⑤	⑤	
7月 22		⑧		⑧		⑨	③	④	③	④	⑥	⑥	
7月 25			②			⑤							
7月 26			③	④	③	④	⑤	⑥					
7月 27			⑧	⑦	⑥	①							
7月 28				⑨		⑦	②			⑨			
7月 29					③	④		⑦					
8月	例年通り8月はスクール開催の予定はありません。												

コース	内容	対象者	費用	時間
① ビューキーパー トレーニングスクール	ビューキーパーの基礎知識と施工技術の習得	すべての方	3,000円 ファイナル1位ご昇格の方は無料です	9:30~18:30
② クリスタルキーパー トレーニングスクール	クリスタルキーパーの基礎知識と施工技術の習得	すべての方	5,000円 ダイヤモンドキーパーご昇格の方は無料です	9:30~18:30
③ ビューキーパー2級検定会	ビューキーパーの施工技術の認定、コーティング技術2級資格の取得	すべての方 ※事前にスクールの受講をお勧めします	10,000円	9:30~13:30
④ クリスタルキーパー2級検定会	クリスタルキーパーの施工技術の認定、コーティング技術2級資格の取得	すべての方 ※事前にスクールの受講をお勧めします	10,000円	14:30~17:30
⑤ 上級キーパー トレーニングスクール	ダイヤモンドキーパーおよび経験作業に必要な技術・知識の習得	コーティング技術2級資格者	30,000円	9:30~19:30
⑥ 1級検定会	ダイヤモンドキーパーの施工技術の認定、コーティング技術1級資格の取得	上級キーパー トレーニングスクール受講者	20,000円	9:30~18:00
⑦ チェックポイント! 中級 準備アップ スクール	カーコーティング、洗車にプラスして、台当たり単価をアップする実践的スクール	すべての方	7,000円 コーティング技術1級資格者は無料です	9:30~17:30
⑧ 鏡面研磨技術 トレーニングスクール	塗装・研磨の基礎知識を身に付け、鏡面研磨技術の習得	コーティング技術1級資格者	100,000円	[初日] 9:30~19:30 [2日目] 9:30~18:30
⑨ 手洗い洗車スクール	手洗い洗車の技術習得	すべての方	8,000円	9:30~19:00

キトリ線

スクール・検定申込書 ※定員オーバーの場合は日程を調整させていただくことをご了承ください

参加希望校を○で囲んでください

参加を希望するスクール・検定の開催日を記入してください
※複数コースを希望される方はそれぞれの開催日をご記入ください

コース番号	開催日	コース番号	開催日	コース番号	開催日
①	月 日	④	月 日	⑦	月 日
②	月 日	⑤	月 日	⑧	月 日
③	月 日	⑥	月 日	⑨	月 日

フリガナ

受講者名

2名以上まとめてお申し込みいただく場合は、コピーしてお使いください

会社名

店舗名

住所 〒□□□□□□□□□□ 都道府県

電話番号

ご記入担当者

FAX番号

ご紹介代理店名

※受付後、FAXにて会場地図をお送りします

宿泊手配

希望しない ・ 希望する(下へ)
名・月 日から 泊 宿泊予定

その他 MEMO