

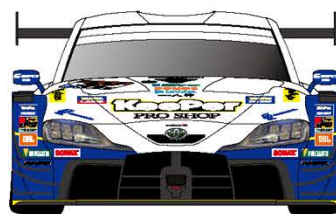
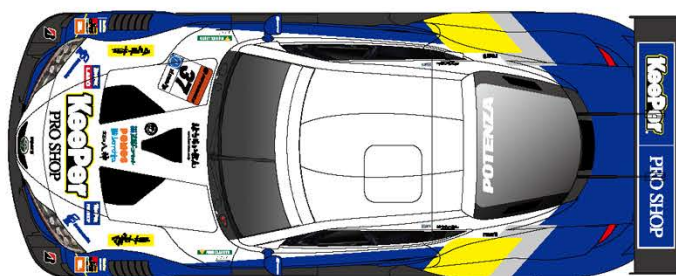
ディの最強コンビが、#37 KeePerを今年も盛り上げる!!

に参加し、KeePerを多
EXUS LC500に替わ

年の活動計画を発表した。

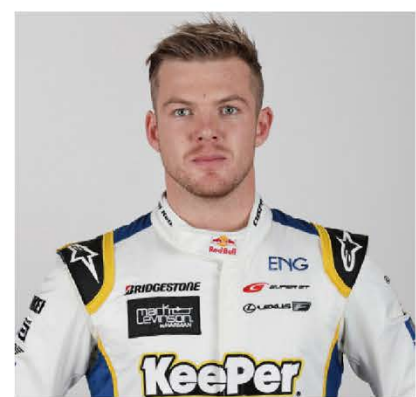
GTに変更された2005年ま
US RC Fへとマシンをチェ
EXUSブランドでSUPER
Per TOM'S]、マシン名は

、2019年連続2位と、わず
ック・キャシディが4年目の
ヤーの開幕戦鈴鹿大会で優
ューイヤーの開幕戦岡山
2位であった。記憶に新しい
LC 500]が優勝、シリーズ
コンビで2020年は2年連



ト(県/国)
キット(タイ)
キット(マレーシア)

ニック・キャシディ Nick Cassidy



今シーズンも再び#37 KeePerをトムスでドライブできるようになって本当にうれしいです。亮とのコンビはとても良好で、特に過去2年の結果をとおして、私たちは今まで以上にチャンピオンを獲得することに対して執着しています。スーパーでのチャレンジはエキサイティングな挑戦になりますが、他チームのレベルも間違いなく上がっているので簡単ではない戦いになると認識しています。

2020KeePerエンジェルス

後藤 佑紀 Goto Yuki



レースクイーンは2年目、SUPER GTは初めてとなります。今年はさらにレースを楽しむとともに、サーキットに来たことがない人が行ってみたいような情報発信と、会いに行きたいと思えるようなレースクイーンを目標に活動します！サーキットで見かけたらぜひ声をかけてください！



チーフエンジニア
東條 力 Tojo Tsutomu



レースエンジニア
小枝 正樹 Saeda Masaki

小嶋 みやび Kojima Miyabi



レースクイーンは3年目ですが、初めてのGT500クラス、そして名門チームであるKeePerのレースクイーンになれたことを誇りに思います。精一杯チームを盛り上げるお手伝いをさせていただきたいと思っておりますので、皆さん私たちと一緒に37号車の応援よろしくをお願いします！